



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

21.05.2024 nr 1-2/24/231

Meetme „Ühistranspordi ligipääsetavuse
parendamine“ vahendite eraldamine

Käskkiri kehtestatakse Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määruse nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ § 9 punkti 26 ja § 10 lõike 1 alusel ning kooskõlas atmosfääriõhu kaitse seaduse § 161 lõikega 1 ja lõike 4 punktiga 1, riigiteede teehoiukava 2024-2027 punkti 4.2.3 „Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine“, riigi eelarvestrateegia 2024-2027 lisa 5 toodud meetme „Ühistranspordi ligipääsetavuse parendamise toetamine“ ning riigi eelarvestrateegia 2024-2027 programmi „Transpordi ja liikuvuse programm aastateks 2024–2027“ projekti tegevuse 1.6 „Ohutu ja säästlik transpordisüsteem“ alusel.

Riigieelarve strateegia 2024-2027 punkt 2.8.1 sätestab transpordi ja liikuvuse programmi sihid. Programmi eesmärk on jätkusuutliku transpordi ja liikuvuse planeerimisel inimeste ja kaupade liikuvuse tõhusam korraldamine selliselt, et see oleks kasutajale kättesaadav, ligipääsetav, mugav ja ohutu, panustaks positiivselt Eesti majandusse ning samas väheneks keskkonnakoormus.

Riigieelarve strateegia 2024-2027 punkt 2.8 „Rattastrateegia“ ning transpordi ja liikuvuse programm aastateks 2024-2027 punkt 3 „Hetkeolukorra analüüs“ kehtestavad vajaduse jalgrattastrateegia koostamisele. Rattastrateegia peaesmärgiks on rattakasutuse oluline suurendamine ja jalgrattavõrgu arendamise investeringute suurendamine.

Riigiteede teehoiukava 2024-2027 punkti 4.2.3 „Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine“ eesmärk on riigiteede taristu kvaliteedi ja ohutuse tõstmine läbi vajalike väikeinvesteringute, et tagada parem ligipääsetavus olulistesse sihtkohtadesse, luua võrdsed liikumisvõimalused erinevatele liiklejatele, soodustada ja võimaldada säästlike (tervislikumate ja väiksema keskkonnamõjuga) liikumisviiside kasutamist ning kombineerida sujuvalt erinevaid liikumisviise.

Objektide nimekiri koostatakse Transpordiameti poolt „Säästlikumaid liikumisviise soodustava riigiteede taristu objektide valiku meetodika“ alusel. Nimekirja iga-aastasel uuendamisel hinnatakse kergliikluse mudeli alusel suurima nõudlusega lõike, erinevatelt osapooltelt laekunud ettepanekuid ning kaardistatakse erinevad asjaolud. Nimekirjale annab mõjuhinnangu ekspertgrupp, misjärel koostatakse pingerida. Pingerida koostatakse kahes osas: tingimuste loomine säästvate liikumisviiside, sh ühistranspordi kasutamise soodustamiseks (ümberistumise tingimuste parandamiseks) ja kergliiklusteede rajamine.

Eelnevast tulenevalt ning kooskõlast riigieelarve strateegia punktiga 2.8.1:

1. Eraldada kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise tuludest ühistranspordi ligipääsetavuse parendamiseks 10 miljonit eurot Transpordiametile. Eraldatud summa sisse on arvestatud 50 000 eurot Transpordiametile rattastrateegia väljatöötamiseks.
2. Projektiga seotud veebilehel ja tööde teostamise objektil tuleb esitada projekti nimetus, kirjeldus ning viide rahastusallikale sõnastuses "Projekti toetas Eesti riik kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise tulust".
3. Transpordiamet esitab kaks korda aastas (25.jaanuar ja 25.juuli) kasutatud vahendite aruande.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristen Michal
kliimaminister

Saata: Transpordiamet